

گروه اقتصادی-خروج هواپیماهای توپولوف از ناوگان هوایی کشور چندی است که سر و صدای زیادی را به همراه داشته است. از آن جا که در فعالیت هوانوردی، مقوله ایمنی به عنوان یک اصل اجتناب ناپذیر و یک امر مسلم در تمام دنیا به شمار می آید و مقررات متنوعی نیز در کشورهای مختلف برای این موضوع وضع می شود، نوسازی ناوگان هوایی کشور کاملاً ضروری به نظر می رسد.

در واقع ممنوعیت کشورهای جهان در روند استفاده از هواپیماهای توپولوف ۱۵۴ بالاخره وزیر راه را هم بر آن داشت تا نسبت به حذف تدریجی این هواپیماها از ناوگان هوایی ایران طی سال جاری اقدام کند.

اقدام وزارت راه در زمینه حذف هواپیماهای توپولوف ۱۵۴ در حالی صورت می گیرد که هواپیمای توپولوف ۱۵۴ به عنوان نا امن ترین هواپیمای مسافربری جهان شناخته می شود. این هواپیما از نظر فنی در دنیا تحریم و مجوز پرواز بین المللی به اتحادیه اروپا و آمریکا را ندارد. شرکت هواپیمایی توپولوف به دلیل زیان ده بودن در سال ۲۰۰۲ اعلام ورشکستگی و در ۱۵۴ شرکت هواپیما سازی روسی ادغام شد.

در این میان بسیاری از کارشناسان معتقدند ناوگان هوایی ایران را هواپیماهای توپولوف ۱۵۴ تشکیل می دهند اما می گویند که حذف ناوگان هوایی فوق در کشور نیازمند خط اعتباری ویژه ای است .

این در حالی است که چندی پیش نیز سازمان هواپیمایی کشور به منظور ارتقای ایمنی در ناوگان هوایی ایران به شرکت های هواپیمایی ابلاغ کرد تا هواپیماهای توپولوف را از ناوگان هوایی کشور خارج کنند به همین منظور هواپیماهای استیجاری باید در اولویت قرار گیرند و هواپیماهای ملکی جایگزین شوند.

بر این اساس چندی پیش نیز سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی علل وقوع سوانح هوایی را در ایران خرید هواپیماهای شرقی اعلام می کند و یاد آور می شود: مساله وقوع سوانح هوایی در ایران باید مورد بررسی دقیق و کارشناسی قرار گرفته و راه های جلوگیری از آن در دستور کار دولت قرار گیرد. برای جلوگیری از به وجود آمدن این سوانح باید به هر نحوی اقدام به خرید هواپیمای نو کنیم.

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس با اشاره به افزایش هزینه های عمرانی برای خرید هواپیماهای مسافربری اذعان می کند: نباید هنگام خرید هواپیما به دنبال هواپیماهای ارزان بود چراکه این مساله باعث بروز چنین حوادثی می شود. برای جلوگیری از بین رفتن امنیت پرواز کشور باید دنبال جایگزینی در ناوگان هوایی باشیم زیرا عمر ۲۰ سال برای یک هواپیمای مسافربری بسیار زیاد است.

این در حالی است که هم اکنون ۲۰ فروند از هواپیماهای نوع توپولوف در ایران مورد استفاده قرار می گیرند که طبق آمار میزان اتفاقاتی که برای این نوع هواپیماها رخ می دهد بیش از سایر هواپیماها است.

اما سازمان هواپیمایی کشوری معتقد است: شرقی یا غربی بودن کشور سازنده هواپیما در بروز سوانح هوایی تعیین کننده نیست و طبق بررسی کارشناسان بیش از ۸۰ درصد علل سوانح هوایی در جهان ترکیبی از سه عامل هواپیما، وضعیت جوی، خلبان و کادر پروازی است. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس هم خاطرنشان کرد: هم اکنون تعداد زیادی از این هواپیماهای در مسیر پروازی آبادان مشغول جابه جا کردن مسافر هستند که در صورت خروج آنها از شبکه پروازی معلوم نیست چه به سر این فرودگاه می آید. بر این اساس سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس روز گذشته از ممنوعیت پرواز توپولوف ۱۵۴ روسی از اول مردادماه جاری در تمام فرودگاه های کشور خبر داد.

سیدعلی موسوی جرف اظهار داشت: بنا به اعلام سازمان هواپیمایی کشوری در مورد خروج همه هواپیماهای توپولوف ۱۵۴ از خط پروازی کشور، از همه شرکت های هواپیمایی خواسته که از یک مردادماه جاری از فروش و ایجاد تعهد پروازی با هواپیمای توپولوف ۱۵۴ خودداری شود.

وي افزود: با توجه به اینکه در برخي از فرودگاه‌هاي کشور تنها از همین هواپیما براي پرواز استفاده مي‌شود لازم به نظر مي‌رسد وزارت راه هواپیماهايي جایگزین آنها کند. سخنگوي کمیسیون اقتصادي مجلس خاطرنشان کرد: هم‌اکنون تعداد زيادي از این هواپیماهاي در مسیر پروازي آبادان مشغول جابه‌جا کردن مسافر هستند که در صورت خروج آنها از شبکه پروازي معلوم نیست چه به سر این فرودگاه مي‌آید. به گزارش فارس نماینده مردم آبادان در مجلس تصریح کرد: ما مخالف با خروج این هواپیماها که عمر آنها به سر رسیده نیستیم، اما از آن هراس داریم که کمبود هواپیما بهانه‌اي براي کاهش تعداد پروازهاي فرودگاه بین‌المللي آبادان شود. وي اظهار داشت: با توجه به توسعه روزافزون اقتصادي منطقه و لزوم تردد برخي سرمایه‌گذاران و حتي صاحبان مشاغل مختلف و همچنین مردم لازم است تعداد پروازهاي موجود نیز افزایش یابد. موسوي‌جرف با انتقاد از عدم وجود پرواز در برخي ایام هفته همچون روز پنج‌شنبه گفت: لازم است وزارت راه به فکر توسعه فرودگاه مهم آبادان باشد، چرا که این فرودگاه بعد از مهرآباد قدیمی‌ترین و با سابقه‌ترین فرودگاه کشور به شمار مي‌آید. سخنگوي اقتصادي مجلس با تاکید بر لزوم نوسازي ناوگان هوايي کشور گفت: امیدواریم مسئولان سازمان هواپیمایی با اتخاذ تدابيري زمینه ورود هواپیماهاي جدید را به ناوگان فرسوده کشور را فراهم کنند. وي اظهار داشت: امیدواریم با افزایش بیشتر پروازهاي خارجي از فرودگاه بین‌المللي آبادان زمینه احیاي مجدد این فرودگاه فراهم شود. موسوي‌جرف اختصاص پروازهاي حج، سوریه و عتبات عالیة را از جمله مطالبات مردم منطقه عنوان کرد و افزود: امیدواریم سازمان هواپیمایی کشوري با ایجاد مسيرهاي جدید پرواز خارجي در آبادان موافقت کند. به رغم اظهارات کارشناسان در رابطه با علل وقوع سوانح هوايي در ایران باید اذعان داشت: براساس سیاست‌هاي برنامه چهارم توسعه باید ۶۰ فروند از هواپیماهاي ناوگان هوايي کشور از دور خارج شوند و ۱۳۸ فروند هواپیمای جدید که حداکثر هشت سال از عمرشان گذشته باشد به ناوگان اضافه شود تا عمر ناوگان هوايي به ۱۰ سال برسد. این در حالیست که نیم‌نگاهی به آمار سوانح هوايي در ایران طی ۲۶ سال گذشته نشان مي‌دهد که بیشترین هواپیماهاي حادثه‌دیده در کشور از هواپیماهايي است که سالهاست در دیگر نقاط مختلف جهان مورد استفاده قرار نمی‌گیرند. اگر واقع بینانه به صنعت حمل و نقل هوايي ایران بنگریم، باید اشاره شود که با توجه به تحریم هوايي ایران و انتخاب ترکیب ضعیف در مذاکرات براي خرید هواپیما با قابلیت پرواز بالا، صنعت حمل و نقل مسافري هوايي ایران را با مشکلات بسياري در شرایط فعلی روبرو کرده است.